



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Sektor območja zgornje Save

Mirka Vadnova 5, 4000 Kranj

Številka: 35508-3951/2020-2

Datum: 18. 8. 2020

LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.			
Projeto: 19-08-2020			
Org.en.	Številka	Priloga	Vrednost
			LUZ MAGIC MILJANEC

T: 04 201 86 00

F: 04 201 86 05

E: gp.drsv-kr@gov.si

www.dv.gov.si

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorja Občina Medvode, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode, ki ga po pooblastilu zastopa LUZ d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

M N E N J E

o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

Ureditev kolesarskih poti Medvode (Preska) - Medvode - Pirniče - Vikrča, na zemljiščih parc. št. 1027/6, 1027/9, 1112/3, 1113, 1115, 1116, 1118, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1128, 1130/1, 1131, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1144, 1147, 1150/1, 1150/2, 1152, 1155, 1164, 1171/1, 1172, 1173, 1187, 1197/1, 1196/7, 1197/2, 1198/6, 1199/1, 1200, 1201, 286/2, 983, k. o. Zgornje Pirniče in parc. št. 1184, 1187, 122/2, 1054/2, 1194, 1196/1, 1196/3, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201/3, 1201/4, 1202, 1203, 1205, 1208, 1223/2, k. o. Spodnje Pirniče, na območju občine Medvode, na podlagi dokumentacije:

- PZI: Kolesarske poti Medvode (Preska) - Medvode - Pirniče - Vikrča, št. proj. 8512, junij 2020, Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana,
- Hidrološko hidravlični elaborat, št. 29-S/19, Ljubljana, november 2019, iS projekt d.o.o., Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana;

je skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji.
2. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo gradbišča, da bo preprečeno onesnaženje tal in voda.
3. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno protierozijsko sonaravno urediti.

Obrazložitev:

Investitor, Občina Medvode, Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode, je po pooblaščenju, z vlogo z dne 13. 7. 2020, podal na DRSV, zahtevo za izdajo mnenja o vplivu ureditve kolesarskih poti Medvode (Preska) - Medvode - Pirniče - Vikrča, na zemljiščih parc. št. 1027/6, 1027/9,

1112/3, 1113, 1115, 1116, 1118, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1128, 1130/1, 1131, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1144, 1147, 1150/1, 1150/2, 1152, 1155, 1164, 1171/1, 1172, 1173, 1187, 1197/1, 1196/7, 1197/2, 1198/6, 1199/1, 1200, 1201, 286/2, 983, k. o. Zgornje Pirniče in parc. št. 1184, 1187, 122/2, 1054/2, 1194, 1196/1, 1196/3, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201/3, 1201/4, 1202, 1203, 1205, 1208, 1223/2, k. o. Spodnje Pirniče, na območju občine Medvode, na vodni režim in stanje voda.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153.a člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV, Sektor območja zgornje Save, je v predmetni zadevi izdal projektne pogoje št. 35506-2247/209-2 z dne 9.09.2019 in mnenje št. 35508-445/2020-2 z dne 4. 2. 2020 za gradnjo brvi čez Savo za kolesarje v Medvodah, na katero se priključuje predmetna kolesarska pot.

Predmet mnenja je ureditev kolesarskih poti Medvode (Preska) - Medvode - Pirniče - Vikrča. Predvidena je delna rekonstrukcija obstoječih cest. Začetek kolesarske poti je od obstoječe brvi za pešce in kolesarje, ki povezuje Medno in Vikrče. Obstoječa kolesarska pot v dolžini 160 m se naveže na asfaltirano javno pot, ki poteka čez naselje Vikrče v dolžini 520 m. Na koncu naselja se kolesarska pot v dolžini 1540 m nadaljuje po poti, ki je namenjena kolesarjem in lastnikom kmetijskih zemljišč. Pot se približa vasi Spodnje Pirniče, poteka mimo toplega vrelca Straža, se nadaljuje ali desno proti naselju Zgornje Pirniče, kjer se kolesarska pot preusmeri na obstoječo javno pot, ki poteka pod naseljem Zgornje Pirniče, in nadaljuje po poti, ki je namenjena kolesarjem in lastnikom kmetijskih zemljišč v dolžini 380 m, ali naravnost proti naselju Verje, kjer poteka po novo urejeni kolesarski poti v dolžini 900 m in se priključi na obstoječo makadamsko javno pot mimo obstoječih stanovanjskih objektov v dolžini 800 m. V delu kolesarske poti med toplim vrelcem Straža in naseljem Verje se uredi nova kolesarska pot kot dodatna navezava iz naselja Zgornje Pirniče. Tu kolesarski poti prečkata obstoječo javno pot, kjer se nato kolesarska pot nadaljuje po obstoječi poti v dolžini 100 m, ki poteka mimo kmetijskih zemljišč. Kolesarska pot se nato spusti na spodnjo teraso ob reki Savi do brvi čez Savo.

Po pregledu priložene dokumentacije je bilo ugotovljeno, da je predmetna lokacija na delih poplavno ogrožena. Poti so predvidne ob vodotoku 1. reda Sava in Sora in tangirajo vodotoke 2. reda (deloma zacevljene). Iz priloženega hidrološko hidravličnega elaborata je razvidno, da brv in kolesarska steza nimata vpliva na eventuelni dvig gladine poplavnih voda. Kolesarska steza je predvidena po obstoječem terenu.


Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Glede na navedeno, se DRSV strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Postopek vodil:




Maks BLAGOTINŠEK, univ. dipl. inž. gozd.
po pooblastilu

Vročiti:

- pooblaščenca – priporočeno